



АВТО-МОТО ЭКСПЕДИЦИЯ

ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ. ОТКРЫВАЯ НОВЫЕ ГРАНИЦЫ

С 15 АВГУСТА 2015 ПО 21 ОКТЯБРЯ 2015



УНИКАЛЬНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

- Международная экспедиция которой нет аналогов
- Маршрут, забытый временем
- Путь, где пересекается 5 цивилизаций
- Путь, где дружба и взаимовыручка - это закон, которому следуют все





ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ 2015



Грандиозный маршрут более 34 000 км
4 этапа: Россия · Китай · Индия · Евразия

67 дней – 24 страны – 34 234 км

Караванный путь, существовавший со II в. до н.э.
Соединение культур и цивилизаций



Более 100 памятников архитектуры и объектов Юнеско

ЭКСПЕДИЦИЯ ВЕЛИКИЙ ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ



Это дорога, проложенная во II веке до н.э. Это первая трансконтинентальная дорога, ставшая связующим звеном между Западом и Востоком. Через неё складывались первые мирные и прочные международные отношения. Всё, что так обогащает нашу культуру, всё, из чего состоит наша жизнь: духовные ценности, религиозные идеи, культурные, политические и экономические связи – обмен всем этим богатством веками обеспечивал Великий шёлковый путь.

EXPEDITION 2015



THE GREAT SILK ROAD

LIGHTING UP FORGOTTEN FRONTIERS

ЗНАЧЕНИЕ ВЕЛИКОГО ШЁЛКОВОГО ПУТИ



Все торговые города Великого шелкового пути, были не только посредниками при передвижении товаров с Востока на Запад или в обратном направлении, но и своеобразными точками мирных коммуникаций многочисленных народов, живших по северную и южную, западную и восточную стороны этой трансевразийской магистрали, люди разных культур веками шли с миром и дружбой на контакт друг с другом.

EXPEDITION 2015



ЗНАЧЕНИЕ ВЕЛИКОГО ШЁЛКОВОГО ПУТИ ОБЪЕДИНЕНИЕ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАБЫТОГО МАРШРУТА



Функционирование Великого шелкового пути стало мощным инструментом экономической и культурной интеграции народов Старого Света. И пусть с самого рубежа эр военное противостояние между восточной и западной цивилизациями (в римско-иранском, византийско-сасанидском, либо христиано-мусульманском вариантах), казалось бы, создавало не самые лучшие условия для торгового и культурного диалога.

EXPEDITION 2015



ЗНАЧЕНИЕ ВЕЛИКОГО ШЁЛКОВОГО ПУТИ



Однако, парадоксальным образом торговля не только не прекращается, а наоборот интенсифицируются, а значит всегда будет ценный обмен и надежда на мирное сосуществование в мировых масштабах, потому что невзирая на сложные политические взаимоотношения ведущих государственных центров, вокруг этой оси трансевразийских связей осуществлялось многогранное торговое и культурное взаимодействие цивилизаций Запада и Востока, и совершается и поныне.

МИССИЯ ЭКСПЕДИЦИИ

ОБЪЕДИНЕНИЕ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАБЫТОГО МАРШРУТА



- Пропаганда международного туризма
- Объединить забытый маршрут
- Доказать что Великий шёлковый путь нужно использовать для туризма и торговых связей между странами
- Познакомить страны Великого шёлкового пути с русской культурой.
- Показать жителям нашей страны красоту и богатую культуру стран восточной и юго-восточной Азии.
- Привлечение внимания широкой аудитории к роли геодезии и картографии в современных спутниковых технологиях, основанных на системе ГЛОНАСС.



МИССИЯ ЭКСПЕДИЦИИ

Мы хотим подчеркнуть важность международных связей, её значимость в на мировом уровне и для каждого человека в отдельности.

Все участники экспедиции будут выступать в роли первооткрывателей современного Шёлкового Пути. Актуальность подобной акции подчеркнута современной политической обстановкой и острой потребностью в её улучшении.

Миссия экспедиции глобальна: мы будем примером для всех, потому что наглядно покажем, как для мира и дружбы не важны границы и барьеры!



ЦЕЛИ ЭКСПЕДИЦИИ

- Мы готовимся осуществить большое событие в культурном обмене между Россией и Индией.
- В городе Ченнай, столице штата Тамил,
- будут проходить празднования дня рождения глубоко почитаемого тамильского поэта-философа Тируваллувара.

Город получил запрос из России на установку статуи поэта в Москве.

В рамках этого проекта предполагается в ответ установить памятник А.С.Пушкина в Ченнаи.

Команда экспедиции с великой радостью и особой осторожностью поможет в осуществлении такого проекта.

Это событие еще больше укрепит дружеские и культурные отношения между нашими странами.





ЦЕЛИ ЭКСПЕДИЦИИ



- Проверка возможности технической реализации больших международных автомобильных и мото путешествий.
- Анализ и описание состояния объектов всемирного наследия. Маршрут экспедиции «привязан» к памятникам ЮНЕСКО, включенным в Список Всемирного наследия по маршруту экспедиции.
- В едином кольцевом маршруте пройти оба основных варианта Великого Шелкового пути (Северный и Южный).

- 60 лет со дня первой экспедиции

В 1955 году шесть студентов Оксфорда и Кембриджа на двух Land Rover Series I отправились из Лондона в Сингапур. Это был первое путешествие по сухопутному маршруту в полном объеме на автомобиле. Это было одно из самых длинных сухопутных путешествий того времени!

И они сделали это!

До этого никому не удавалось пройти через джунгли, в которые одеты горы Ассама, чтобы пересечь северную Бирму и Таиланд, чтобы доехать в Малайзию и попасть в Сингапур. Экспедиция была первой и последней по этому маршруту, вскоре после этого граница между двумя странами была закрыта.

- Ранее закрытая для туристов уникальная страна Мьянма, через которую проходит «Дорога 200 мостов» Ledo Road.

В 2015 году отмечается 60-ти ление экспедиции и мы снова откроем границы Мьянмы и Бангладеш!

Это легендарное путешествие! На легендарных автомобилях и легендарных мотоциклах!

Мы повторим маршрут первой экспедиции Land Rover и вместе с клубом Land Rover Russia проедем навстречу из Сингапура в Лондон.



HONDA GOLD WING




40 GOLDWING
ANNIVERSARY

Никогда еще за свои 40 лет Honda Gold Wing не позиционировался как мотоцикл для прохождения сложных высокогорных маршрутов. Но пришло время проверить выносливость легендарного мотоцикла в реальных условиях.



МАРШРУТ

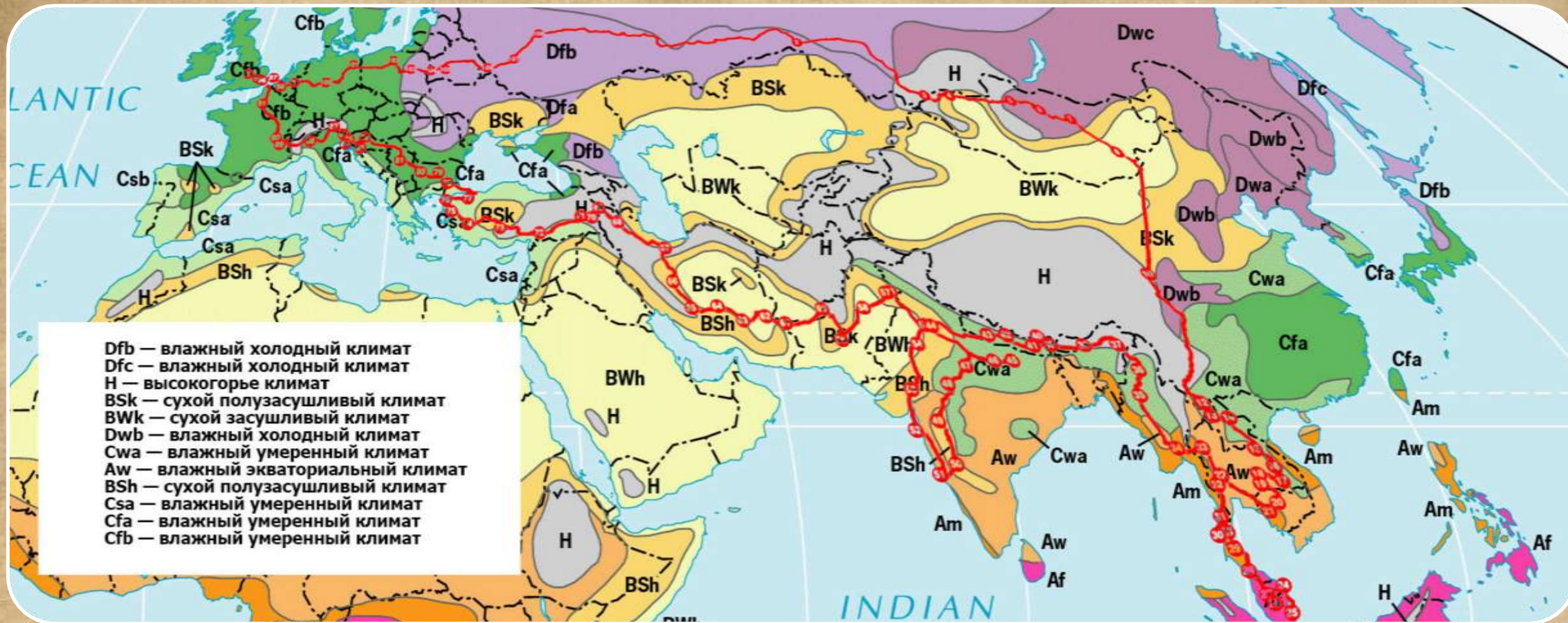


Россия · Монголия · Китай · Лаос · Камбоджа ·
Таиланд · Малайзия · Мьянма · Бутан · Непал ·
Индия · Пакистан · Иран · Турция · Болгария ·
Сербия · Хорватия · Италия · Франция ·
Великобритания · Франция · Германия · Польша ·
Беларусь · Россия

Историко-географическая, научно-познавательная экспедиция, связанная с изучением тайн древнего караванного пути, соединявшего страны Азии и Европы, культурных, торговых и научных связей цивилизаций Центральной Азии и Европы. В едином кольцевом маршруте пройти оба основных варианта Великого Шелкового пути (Северный и Южный). Проверка возможностей техники на преодоление больших расстояний и установка рекорда высоты.



5 КЛИМАТИЧЕСКИХ ЗОН



EXPEDITION 2015



ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА





МАРШРУТ. ИСКУШЁННЫЙ ТУРИЗМ



Более
108
городов



Великая
Китайская
стена



Горные
перевалы,
пустыни,
белоснежные
пляжи
и настоящие
джунгли



Высоты
более
4 000 м



Труднодоступные
высокогорные
озера



Перепады
температур
с -20 до +30
на одном
отрезке



МАРШРУТ. ЭТАПЫ

К экспедиции можно подключиться на одном из этапов.



I. РОССИЯ: РОССИЯ, МОСКВА – МОНГОЛИЯ, УЛАН-УДЭ – КИТАЙ, ПЕКИН

7 768 км, 16+1 день, 18 объектов ЮНЕСКО



II. КИТАЙ: ПЕКИН – КАТМАНДУ

6 918 км. 13+1 дней. 12 объектов ЮНЕСКО



III. ИНДИЯ: КАТМАНДУ – ДЕЛИ – ТЕГЕРАН

8 800 км. 21 день. 21 объект ЮНЕСКО



IV. ЕВРОПА: ЭДИРНЕ – ПАРИЖ – МОСКВА

7 491 км. 25 дней. 21 объект ЮНЕСКО

EXPEDITION 2015



ЭТАП I. «РОССИЯ»

МОСКВА – МОНГОЛИЯ, УЛАН-УДЭ – КИТАЙ, ПЕКИН

7 768 км, 18 объектов ЮНЕСКО

- 1.- 15.08.15 Москва - Нижний Новгород - 420 км.
ЮНЕСКО: Новодевичий монастырь, Соборы Владимира (Успенский, Дмитриевский), Золотые Ворота, Покрова на Нерли (Боголюбово)
- 2.- 16.08.15 Нижний Новгород - Казань - 394 км.
ЮНЕСКО: Казанский кремль
- 3 - 17.08.15 Казань - Уфа - 524 км
- 4 - 18.08.15 Уфа - Курган - 701 км
- 5 - 19.08.15 Курган - Омск - 657 км
- 6.- 20.08.15 Омск - Новосибирск - 654 км
- 7.- 21.08.15 Новосибирск - Горно-Алтайск - 452 км
- 8.- 22.08.15 Горно-Алтайск - Кош-Агач - 455 км
- 9 - 23.08.15 Дневка в Золотых горах Алтая
ЮНЕСКО: Золотые горы Алтая
- 10 - 24.08.15 Кош-Агач Баянтэс - 681 км.
Граница Россия-Монголия.



EXPEDITION 2015



ЭТАП I. «РОССИЯ»

МОСКВА – МОНГОЛИЯ,
УЛАН-УДЭ – КИТАЙ, ПЕКИН

7 768 км, 18 объектов ЮНЕСКО

ЮНЕСКО: Убсунурская котловина

11 - 25.08.15 Баянтэс - Булган - 652 км

12 - 26.08.15 Булган - Улан-Батор через
Хархорин - 690 км.

ЮНЕСКО: Каракорум (древняя столица
Монгольской империи).

Кандидат ЮНЕСКО: Богд-Хан-Уул (священная
гора), рядом с Улан-Батором

13 - 27.08.15 Улан-Батор - Замын-Ууд (кит:
Эрэн-Хото) - 674 км.

Кандидат ЮНЕСКО: Пустыня Гоби.

Граница Монголия - Китай



EXPEDITION 2015



ЭТАП I. «РОССИЯ»

МОСКВА – МОНГОЛИЯ, УЛАН-УДЭ –
КИТАЙ, ПЕКИН

7 768 км, 18 объектов ЮНЕСКО

14 - 28.08.15 Замын-Ууд (кит: Эрэн-Хото) - Датун -
463 км.

ЮНЕСКО: Пещерные гrotы Юньган, Великая
Китайская стена

15 - 29.08.15 Датун - Пекин - 351 км.

ЮНЕСКО: Императорский дворец "Запретный
город", Императорские гробницы, Летний дворец и
сад (Пекин)

16 - 30.08.15 Пекин. (день экскурсий, отдыха,
пополнения запасов и участников).

ЮНЕСКО: Храм Неба, Находки Пекинского человека
(Пекин)

17 - 31.08.15 Пекин. Резервный день.





ЭТАП II. «КИТАЙ»

ПЕКИН – КАТМАНДУ 6 918 км.
14 дней. 12 объектов ЮНЕСКО

1 - 01.09.15 - Пекин - Синьчжоу - 388 км.

ЮНЕСКО: Гора Утайшань

2 - 02.09.15 - Синьчжоу - Пинъяо - 363 км.

ЮНЕСКО: Древний город Пинъяо

3 - 03.09.15 - Пинъяо - Сиань - 497 км.

ЮНЕСКО: Терракотовая армия

4 - 04.09.15 - Сиань - Анькан - 583 км.

ЮНЕСКО: Древние сооружения в горах

Уданшань (Шиянь)

5 - 05.09.15 - Анькан - Хуанлун - 754 км.

ЮНЕСКО: Область Хуанлун, Долина

Цзючжайгоу

6 - 06.09.15 - Хуанлун - Чэнду - 500 км.

ЮНЕСКО: Цинчэншань, Резервация Панд



EXPEDITION 2015



THE GREAT SILK ROAD

LIGHTING UP FORGOTTEN FRONTIERS

ЭТАП II. «КИТАЙ»

ПЕКИН – КАТМАНДУ

6 918 км. 14 дней. 12 объектов ЮНЕСКО

7 - 07.09.15 - Чэнду - Ханюань - 475 км.

ЮНЕСКО: Горы Эмэйшань и гигантский Будда (Лэшань)

8 - 08.09.15 - Ханюань - Лицзян - 564 км.

ЮНЕСКО: Старый город Лицзян

9 - 09.09.15 - Лицзян

10 - 10.09.15 -

11 - 11.09.15 - Лхаса – 1 785 км.

ЮНЕСКО: Исторический ансамбль дворца Потала

12 - 12.09.15 - Лхаса - Ньялам - 709 км

13 - 13.09.15 - Ньялам - Катманду - 300 км.

Граница Китай-Непал



EXPEDITION 2015



THE GREAT SILK ROAD

LIGHTING UP FORGOTTEN FRONTIERS

ЭТАП II. «НЕПАЛ»

ПЕКИН – КАТМАНДУ

6 918 км. 14 дней. 12 объектов ЮНЕСКО

14 - 14.09.15 - Катманду

ЮНЕСКО: Долина Катманду.



EXPEDITION 2015



ЭТАП III. «ИНДИЯ»

КАТМАНДУ – ДЕЛИ - ТЕГЕРАН

8 800 км. 21 день. 21 объект ЮНЕСКО

1.- 15.09.15 - Катманду - Бодх-Гая - 457 км. Граница Непал - Индия.

ЮНЕСКО: Храм Махабодхи

2.- 16.09.15 - Бодх-Гая - Варанаси - 256 км. Варанаси - город на Ганге, где сжигают умерших

3 - 17.09.15 - Варанаси - Дели - 794 км.

ЮНЕСКО: Гробница Хумаюна, Минарет Кутб-Минар

4 - 18.09.15 - Дели (день экскурсий, отдыха, пополнения запасов и участников)

ЮНЕСКО: Красный форт

5 - 19.09.15 - Дели - Бхаратпур - 266 км.

ЮНЕСКО: Красный форт, Фатехпур-Сикри (Агра);

Нац.парк Кеоладео

6 - 20.09.15 - Бхаратпур - Кхаджурахо - 440 км.

ЮНЕСКО: Памятники Кхаджурахо



EXPEDITION 2015



THE GREAT SILK ROAD

LIGHTING UP FORGOTTEN FRONTIERS

ЭТАП III. «ИНДИЯ»

КАТМАНДУ – ДЕЛИ - ТЕГЕРАН

8 800 км. 21 день. 21 объект ЮНЕСКО

7.- 21.09.15 - Кхаджурахо - Бхопал - 403 км.

ЮНЕСКО: Буддийские памятники Санчи (Raisen District); Скальные укрытия в Бхимбетка

8.- 22.09.15 - Бхопал - Аурангабад - 597 км.

ЮНЕСКО: Пещеры Аджанты (Джалгаон); Пещеры Эллора

9.- 23.09.15 - Аурангабад - Паттадакал - 526 км.

ЮНЕСКО: Памятники Паттадакал

10.- 24.09.15 - Паттадакал - Палолем - 500 км.

ЮНЕСКО: Руины Хампи; Храмы и монастыри Гоа

11 - 25.09.15 - Палолем - Мумбаи - 645 км.

ЮНЕСКО: Вокзал Чхатрапати-Шиваджи

12 - 26.09.15 - Мумбаи - Панчмахал - 513 км.

ЮНЕСКО: Археологический парк

Чампанер-Павагадх





ЭТАП III. «ИНДИЯ»

КАТМАНДУ – ДЕЛИ - ТЕГЕРАН

8800 км. 21 день. 21 объект ЮНЕСКО

13 - 27.09.15 - Панчмахал - Джайпур - 643 км

14 - 28.09.15 - Джайпур - Лахор - 652 км.

ЮНЕСКО: (Лахор) Лахорская крепость, Сады Шалимара

15 - 29.09.15 - Лахор - Лоралай - 720 км

16 - 30.09.15 - Лоралай - Нок-Кунди - 762 км

17 - 01.10.15 - Нок-Кунди - Бам - 592 км.

ЮНЕСКО: Город Бам и его культурный ландшафт

18 - 02.10.15 - Бам - Пасаргады - 757 км.

ЮНЕСКО: Персеполь, Пасаргады, Персидские сады



EXPEDITION 2015



THE GREAT SILK ROAD

LIGHTING UP FORGOTTEN FRONTIERS

ЭТАП III. «ИНДИЯ»

КАТМАНДУ – ДЕЛИ - ТЕГЕРАН

8 800 км. 21 день. 21 объект ЮНЕСКО

19 - 03.10.15 - Пасаргады - Исфахан - 361 км.

ЮНЕСКО: Мечеть Джами и Площадь Имама в Исфахане

20 - 04.10.15 - Исфахан - Тегеран - 456 км.

ЮНЕСКО: Дворец Голестан

21 - 05.10.15 - Резервный день





РАЗДЕЛЕНИЕ ПУТИ

Авто-мото экспедиция «Великий шелковый путь» разделяется на 2 части

На заключительном европейском этапе температура опускается далеко за 0 градусов, поэтому нам придется разделить автомобили и мотоциклы, чтобы не рисковать жизнью и здоровьем пилотов двухколесной техники.

Мотоциклисты будут возвращаться другим маршрутом – через Кавказ



Этап IV-I. «Европа»
Турция – Болгария – Сербия – Хорватия –
Италия – Франция – Бельгия – Германия –
Польша – Беларусь – Россия
40 объектов ЮНЕСКО



Этап IV-II. «Кавказ»
Тегеран – Азербайджан – Грузия – Россия
15 объектов ЮНЕСКО

EXPEDITION 2015



THE GREAT SILK ROAD

LIGHTING UP FORGOTTEN FRONTIERS

ЭТАП IV-1. «ЕВРОПА»

ТУРЦИЯ – БОЛГАРИЯ

7 491 км. 25 дней. 21 объект ЮНЕСКО

1 - 6.10.15 - Эдирне - Казанлык - 170 км

ЮНЕСКО: Мечеть Селимие

2 – 7.10.15 - Казанлык – София - 230 км

ЮНЕСКО: Фракийская гробница, Боянская церковь



EXPEDITION 2015



THE GREAT SILK ROAD

LIGHTING UP FORGOTTEN FRONTIERS

ЭТАП IV-1. «ЕВРОПА»

СЕРБИЯ

7 491 км. 25 дней. 21 объект ЮНЕСКО

3 – 8.10.15 - София – Кралево - 540 км

ЮНЕСКО: Монастырь Студеница

Граница Сербии и Хорватии



EXPEDITION 2015



THE GREAT SILK ROAD

LIGHTING UP FORGOTTEN FRONTIERS

ЭТАП IV-1. «ЕВРОПА»

ХОРВАТИЯ

7 491 км. 25 дней. 21 объект ЮНЕСКО

4.– 9.10.15 – Кралево – Загреб - 560 км

5.– 10.10.15 – Загреб – Плитвицкие Озёра - 140 км

6 – 11.10.15 – Плитвицкие Озёра – Пореч - 280 км

ЮНЕСКО: Евфразиева базилика

7 – 12.10.15 – Пореч – Шкоцянские пещеры - 89 км

Граница Хорватии и Италии





ЭТАП IV-1. «ЕВРОПА»

ИТАЛИЯ

7 491 км. 25 дней. 21 объект ЮНЕСКО

8 – 13.10.15 - Шкоцянские пещеры – Удине - 95 км

ЮНЕСКО: Лонгобарды в Италии,

Кандидаты в ЮНЕСКО: Город-крепость Пальманова,

9 – 14.10.15 – Удине – Больцано – 250 км

10 – 15.10.15 – Больцано – Милан – 280 км

ЮНЕСКО: Церковь Санта-Мария-делле-Грацие с фреской Леонардо да Винчи

«Тайная вечеря»

Граница Италии и Франции



EXPEDITION 2015



ЭТАП IV-1. «ЕВРОПА»

ФРАНЦИЯ

7 491 км. 25 дней. 21 объект ЮНЕСКО

11 – 16.10.15 – Милан – Рона - 410 км

ЮНЕСКО: Историческая часть города Лион, Доисторические свайные поселения в Альпах, Пещера Шове.

Кандидаты ЮНЕСКО: Национальный парк Вануаз, Горный массив Монблан, Национальный парк Экрен, Архитектурные и градостроительные работы Ле Корбюзье.

12 – 17.10.15 – Рона – Лион - 65 км

13 – 18.10.15 – Лион – Париж - 460 км

ЮНЕСКО: Берега Сены

Кандидаты ЮНЕСКО: Дома Ла-Рош и Жаннере, Вилла Кук, Дом Армии Спасения, Швейцарский павильон в студенческом городке, Дома Жауль.

14 – 19.10.15 – Париж – Кале - 290 км

ЮНЕСКО: Колокольни («беффруа») Франции, Каменноугольный бассейн в регионе Нор

Кандидаты ЮНЕСКО: Укрепленные города Нижних земель северо-запада Европы,

Пляжи высадки десанта в 1944

Граница Франции и Бельгии

EXPEDITION 2015



THE GREAT SILK ROAD

LIGHTING UP FORGOTTEN FRONTIERS

ЭТАП IV-1. «ЕВРОПА»

БЕЛЬГИЯ – ГЕРМАНИЯ

7 491 км. 25 дней. 21 объект ЮНЕСКО

15 – 20.10.15 – Кале – Брюгге – 130 км

Граница Бельгии и Германии

16 – 21.10.15 – Брюгге – Аахен - 240 км

17 – 22.10.15 – Аахен – Вартбург - 610 км

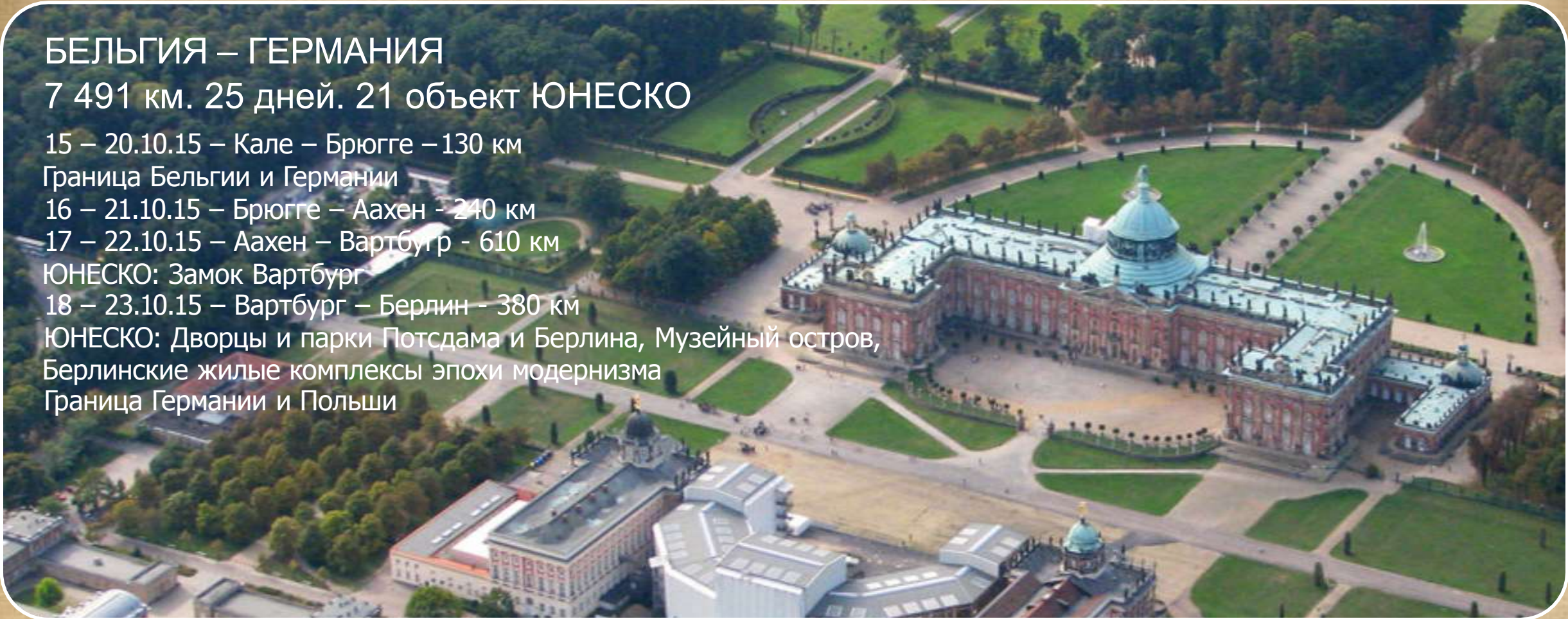
ЮНЕСКО: Замок Вартбург

18 – 23.10.15 – Вартбург – Берлин - 380 км

ЮНЕСКО: Дворцы и парки Потсдама и Берлина, Музейный остров,

Берлинские жилые комплексы эпохи модернизма

Граница Германии и Польши



EXPEDITION 2015



THE GREAT SILK ROAD

LIGHTING UP FORGOTTEN FRONTIERS

ЭТАП IV-1. «ЕВРОПА»

ПОЛЬША – БЕЛОРУСЬ

7 491 км. 25 дней. 21 объект ЮНЕСКО

19 – 24.10.15 - Берлин – Торунь - 420км

ЮНЕСКО: Средневековая часть города Торунь

20 – 25.10.15 – Торунь – Варшава - 260 км

ЮНЕСКО: Исторический центр Варшавы

Граница Польши и Белоруссии





ЭТАП IV-1. «ЕВРОПА»

БЕЛОРУСЬ – РОССИЯ

7 491 км. 25 дней. 21 объект ЮНЕСКО

21 – 26.10.15 – Варшава – Брест - 205 км

ЮНЕСКО: Беловежская пуща, Брестская крепость, Культовые сооружения оборонного типа

22 – 27.10.15 – Брест – Щекотск - 188 км

23 – 28.10.15 – Щекотск – Гомель – 537 км

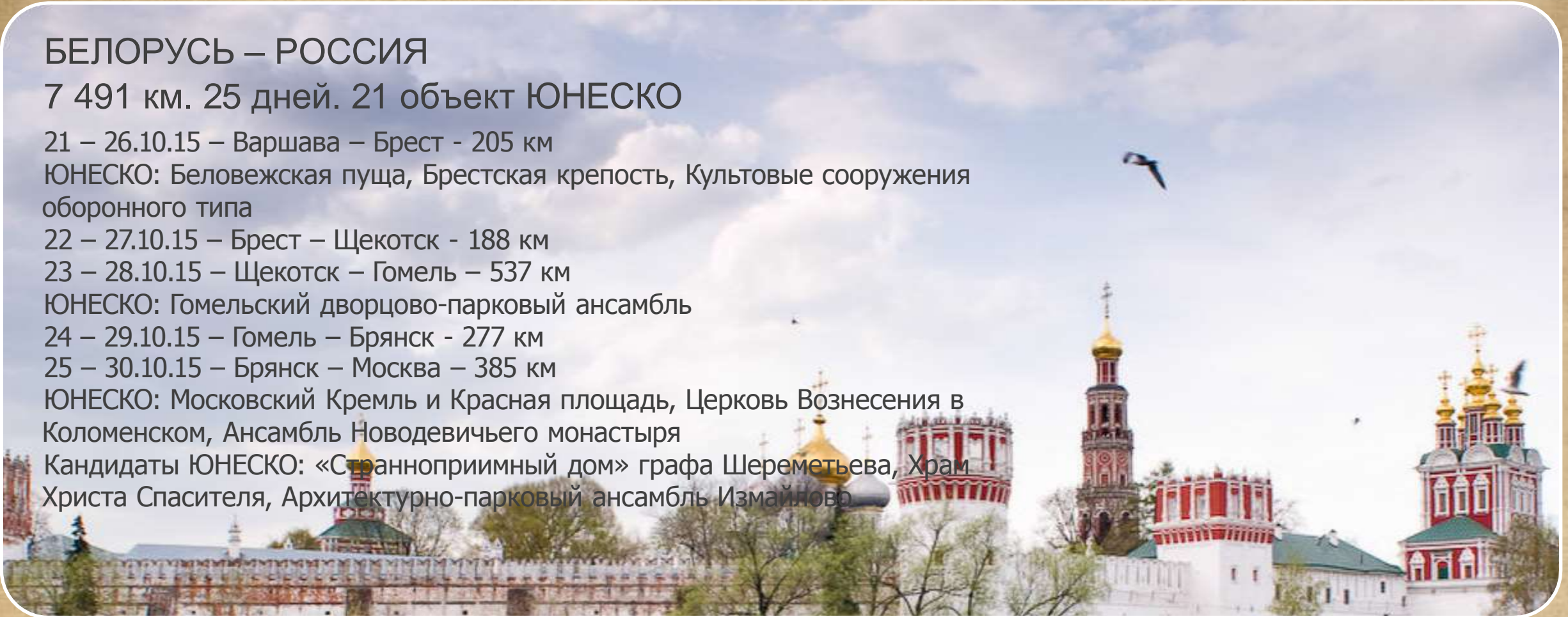
ЮНЕСКО: Гомельский дворцово-парковый ансамбль

24 – 29.10.15 – Гомель – Брянск - 277 км

25 – 30.10.15 – Брянск – Москва – 385 км

ЮНЕСКО: Московский Кремль и Красная площадь, Церковь Вознесения в Коломенском, Ансамбль Новодевичьего монастыря

Кандидаты ЮНЕСКО: «Странноприимный дом» графа Шереметьева, Храм Христа Спасителя, Архитектурно-парковый ансамбль Измайлово



EXPEDITION 2015



ЭТАП IV-II. «КАВКАЗ»

ИРАН – ДЖУЛЬФА – БАКУ – ГУДАУРИ – МОСКВА

6 207 км. 15 дней. 15 объектов ЮНЕСКО

1.- 06.10.15 - Тегеран - Дамхан - Гонбад-э-Габус - 505 км.

ЮНЕСКО: Гонбад-э-Габус

2.- 07.10.15 - Гонбад-э-Габус - Тегеран - 505 км

3.- 08.10.15 - Тегеран - Сольтание - Тахт-е Солейман - 500 км.

ЮНЕСКО: Сольтание, Тахт-е Солейман

4.- 09.10.15 - Тахт-е Солейман - Урмия - Джульфа - 536 км.

ЮНЕСКО: Монастырь Святого Степаноса

5.- 10.10.15 - Джульфа - Тебриз - Ардебиль - 352 км.

ЮНЕСКО: Тебризский базар, Голубая мечеть в Тебризе, Мавзолей шейха

Сефи ад-Дина

6.- 11.10.15 - Ардебиль - Горбустан - Баку - 446 км.

Граница Иран – Азербайджан



EXPEDITION 2015



THE GREAT SILK ROAD

LIGHTING UP FORGOTTEN FRONTIERS

ЭТАП IV-II. «КАВКАЗ»

АЗЕРБАЙДЖАН – ГРУЗИЯ

6 207 км. 15 дней. 15 объектов ЮНЕСКО

Азербайджан

ЮНЕСКО: Горбустан, Крепостной город Баку

7 - 12.10.15 - Баку - Шеки - 294 км.

Кандидат ЮНЕСКО: Шеки

8 - 13.10.15 - Шеки - Мцхета - 290 км.

Азербайджан – Грузия



EXPEDITION 2015



THE GREAT SILK ROAD

LIGHTING UP FORGOTTEN FRONTIERS

ЭТАП IV-II. «КАВКАЗ»

ГРУЗИЯ – РОССИЯ

6 207 км. 15 дней. 15 объектов ЮНЕСКО

Грузия

ЮНЕСКО: Исторические памятники Мцхеты

9 - 14.10.15 - Мцхета - Кутаиси - 210 км.

ЮНЕСКО: Храм Баграта и Гелатский монастырь

10.- 15.10.15 - Кутаиси - Зугдиди - Мести - 231 км.

ЮНЕСКО: Верхняя Сванетия

11.- 16.10.15 - Мести - Цхинвал - Гудаури - 466 км

12 - 17.10.15 - Гудаури - Пятигорск - 268 км.

Граница Грузия – Россия

Россия

13 - 18.10.15 - Пятигорск - Ростов-на-Дону - 504 км

14 - 19.10.15 - Ростов-на-Дону - Москва - 1100 км

15 - 20.10.15 - Резервный день



map.com



ПАРТНЕРЫ

В долгое и полное приключений путешествие можно отправляться только с надежными партнерами!

Honda Gold Wing

40-лет с начала производства легендарных мотоциклов. Их всегда покупали для трассовой езды, Но мы знаем, что они могут больше и установим рекорд высоты в Гималаях. Honda Gold Wing никогда не воспринимался как мотоцикл для прохождения сложных высокогорных маршрутов. В этой экспедиции будет доказано, что это не так – установим рекорд высоты в Гималаях!

LandRover Overland Expedition

60-лет экспедиции из Лондона в Сингапур
Старт был дан в 1955 году, и мы снова повторим маршрут этой экспедиции!
ВЫЗОВ: Макс. высота – 4,000м (Тибетское нагорье) Сезон муссонов (Лаос)
Легендарная «Ledo Road» - Дорога 200 мостов, Альпийско-Гималайский подвижный пояс (Пакистан)



LAND ROVER OWNERS CLUB RUSSIA



GOLDWING



УЧАСТНИКИ

Два разных сообщества – мотоциклистов и автомобилистов, объединенные идеей, что путешествовать – это невероятно здорово!

24 страны · более 100 участников · более 15 машин · более 20 мотоциклов

Необыкновенной красоты маршрут

Старые друзья и новые знакомства со всего мира

Взаимопомощь участников

Дух свободы



Новые партнеры



Год туризма



Международное сотрудничество

Два сообщества: вечный спор или настоящая дружба?

Это будет видно не на словах!

До нас никто не проходил такой маршрут, более того, никто не отправлялся в экспедицию в таком составе.



ОСВЕЩЕНИЕ ПРОЕКТА



- Видео оператор на всем маршруте
- 4 фото корреспондента
- 5 ТОП блогеров – участников
- 4 представителя СМИ
- 2 интернет-портала, с количеством пользователей более 200 000 с созданием ленты экспедиции
- Документальный фильм об экспедиции
- Встречи с официальными лицами, встречи с дип. миссиями, освещение в печатных и интернет СМИ, в каждой стране на маршруте
- Передачи и интервью в российских и иностранных ТВ программах.
- Информация об экспедиции в режиме реального времени



ОСВЕЩЕНИЕ ПРОЕКТА. ДЕТАЛИЗАЦИЯ

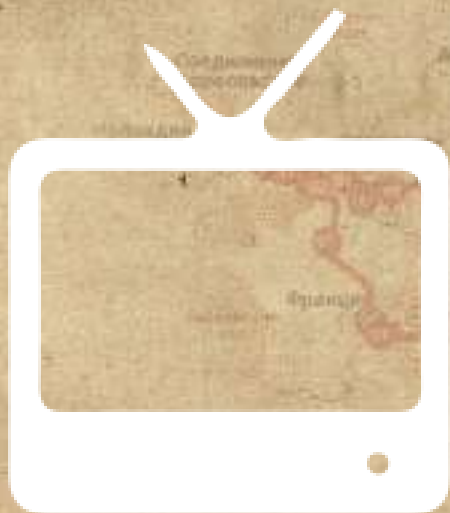
Главный информационный спонсор:
«Международный клуб Land Rover» - www.lr-club.com

- Клуб был организован в 2007 году
- Крупнейшее в мире интернет сообщество автолюбителей
- 27 филиалов по России
- 4 филиала за рубежом: УКРАИНА, БЕЛАРУСЬ, МОЛДОВА, КАЗАХСТАН
- Более 500 подфорумов
- Свыше 100 компаний в Дисконтной системе Клуба
- Более 65 000 зарегистрированных пользователей
- Более 70 000 тем и свыше 1 800 000 сообщений
- Охват аудитории составляет около 300 000 уникальных посетителей в месяц, более 11 000 человек в сутки в будни





ОСВЕЩЕНИЕ ПРОЕКТА. ДЕТАЛИЗАЦИЯ



- ЮНЕСКО

Работает над созданием условий для диалога между цивилизациями, культурами и народами, основывающегося на уважении общих ценностей. Именно посредством этого диалога мир может прийти к глобальному пониманию устойчивого развития, охватывающего соблюдение прав человека, взаимное уважение и уменьшение бремени нищеты – все это составляет суть миссии и деятельности ЮНЕСКО. Охват аудитории около 218 млн. чел.

- Газета.ру

Актуальная картина дня: новости политики, бизнеса, финансов, спорта, науки, культуры. Онлайн-репортажи с места событий. Комментарии и аналитика экспертов. «Газета.Ru» в 2013 году заняла второе место в списке самых цитируемых интернет-ресурсов с индексом цитируемости 36 899, следует из аналитического отчета компании «Медialogия»

ОСВЕЩЕНИЕ ПРОЕКТА. ДЕТАЛИЗАЦИЯ



- unknown.com
Главная задача – рассказать всему миру, что Россия это не только балалайка, медведи, водка и транссибирская магистраль. У нас же есть Байкал, Карелия, Алтай, Кавказ, старинные города в центральной России, Камчатка да и чего только нет. Нет... Нет только информации на других языках. Охват аудитории 3 млн. чел.
- UPgrade
Компьютерный журнал. Предоставляет информацию о том, что происходит интересного на рынке высоких технологий и его окрестностях. Охват аудитории 320 тыс. чел. www.upweek.ru
- british-style.ru
Журнал «British Style» основан в 2004 году и издается в России при поддержке посольства Великобритании в Москве и Управления по туризму Великобритании. Дважды удостоенный национальной премии «Обложка года» (2005г. и 2007г.), журнал поддерживает высокую репутацию, предлагая исключительно качественный контент многим тысячам своих читателей – всем тем, кто любит и уважает Великобританию, стремится глубже и полнее понять ее историю и культуру, традиции; узнать о преимуществах и возможностях получения качественного образования в Великобритании; постичь все тонкости британского образа жизни и перенять опыт, стиль и дух настоящих британцев.



ОСВЕЩЕНИЕ ПРОЕКТА. ДЕТАЛИЗАЦИЯ



- <http://oxfordrussia.ru/>
Оксфордский Российский Фонд
Миссия Оксфордского Российского Фонда — развитие гуманитарного образования в России, в частности, поддержка студентов-гуманитариев региональных университетов России. Фонд содействует распространению актуальных образовательных инициатив, перспективных для развития российского образования, и проводит совместные мероприятия российских и британских образовательных центров. Охват аудитории 250 тыс.чел.
- Aural Asia
Публикация аудио-контента. Все аудио записаны и спродюсированы одними из лучших звукорежиссеров в Азии. Они живут и работают в Азии, чтобы делиться "звуковыми кусочками" этой красочной части мира. Охват аудитории 259 тыс. чел.
- ASTV.ru
Интернет ресурс, посвященный самым актуальным новостям Сахалинской области. На сайте представлена разнообразная информация, начиная с новостей текущего часа и заканчивая афишей мероприятий. Охват аудитории 65 тыс.чел.
- Drive to China
Информационный и организационный партнер. Поддержка на отрезке Монголия-Китай. Ресурс для тех, кто хочет знать о Китае всё и даже больше. Охват аудитории около 2 тыс. чел.



ОСВЕЩЕНИЕ ПРОЕКТА. ДЕТАЛИЗАЦИЯ



- www.adventurizm.ru
информационная поддержка, личный блог участника Владимира Дулинец
- <http://alexcheban.livejournal.com/profile>
личный блог Александра Чебана (охват около 8 тыс. чел.)
- <http://dementievskiy.livejournal.com/389762.html>
личный блог Ивана Дементиевского (охват около 7 тыс. чел.)
- <http://nadezhin.ru/>, <http://ammo1.livejournal.com/>
личные блоги Алексея Надежина (охват 1,5 тыс. чел.)
- <http://lovigin.livejournal.com/>
личный блог Петра Ловыгина (охват около 10 тыс. чел.)
- Анатолий Струнин, журналист, ИТАР-ТАСС
- Худайберген Юсупов - оператор на всем маршруте

EXPEDITION 2015



THE GREAT SILK ROAD

LIGHTING UP FORGOTTEN FRONTIERS

ОСВЕЩЕНИЕ ПРОЕКТА

В ИТОГЕ (МИНИМУМ):

Рекламный охват - более 60 млн. человек.

Документальный фильм об экспедиции.

Более 5 000 профессиональных фото

Более 10 000 упоминаний в СМИ и блогосфере

Более 30 репортажей и интервью на телевидении





ПАРТНЕРЫ

В долгое и полное приключений путешествие можно отправляться только с надежными партнерами!

Honda Gold Wing

40-лет с начала производства легендарных мотоциклов. Их всегда покупали для трассовой езды, Но мы знаем, что они могут больше и установим рекорд высоты в Гималаях. Honda Gold Wing никогда не воспринимался как мотоцикл для прохождения сложных высокогорных маршрутов. В этой экспедиции будет доказано, что это не так – установим рекорд высоты в Гималаях!

LandRover Overland Expedition

60-лет экспедиции из Лондона в Сингапур

Старт был дан в 1955 году, и мы снова повторим маршрут этой экспедиции

Вызов:

Макс. высота – 4,000м (Тибетское нагорье) Сезон муссонов (Лаос)
Легендарная «Ledo Road» - Дорога 200 мостов Альпийско-Гималайский подвижный пояс (Пакистан)



GOLDWING



ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ДРУГИЕ ПАРТНЕРЫ



Asia Mountains



GOLDWING-SHOP



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЁР – LAND ROVER

Land Rover производит автомобили для тех, кто живет активно и всегда открыт к новым впечатлениям, новым ярким эмоциям.

Экспедиция «Шёлковый Путь» – это неповторимое событие, которое наглядно продемонстрирует все лучшие качества Land Rover и выделит своей оригинальностью на рынке конкурентов.

«Шёлковый Путь» - мероприятие, отвечающее политике компании: «Быть Социально-ответственной Компанией означает создавать новые возможности, необходимые для перемен к лучшему в жизни людей». (Президент компании Jaguar Land Rover доктор Ральф Шпет)

Вместе с Land Rover мы покорим любые трассы и преграды на них! Это уникальный случай для путешественников и экстремалов.

Древний путь – новые возможности!





ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР – HONDA GOLD WING

Миссия Honda Gold Wing — расширение границ технологических возможностей. Миссия экспедиции — подчеркнуть возможность расширения технологических границ на международном уровне.

Менее чем за пару месяцев, мотоциклы, участвующие в экспедиции «Шёлковый Путь», покажут свою приспособленность к любым путешествиям, обеспечив комфорт там, где существуют труднопроходимые сложные пути.

Honda Gold Wing никогда не воспринимался как мотоцикл для прохождения сложных высокогорных маршрутов. В этой экспедиции будет доказано, что это не так — установим рекорд высоты в Гималаях!





ПАРТНЕР ПРОЕКТА – «МОСАЭРО»



Очень важно, чтобы в таком ответственном мероприятии, как экспедиция по Шёлковому пути, были надёжные партнёры.

МОСАЭРО – это опыт и профессионализм в области туризма. Идеально подходит для тех, кто любит путешествовать на автомобилях, познавая мир и себя в этом мире.

Политика МОСАЭРО заключается в поддержке инициатив по планированию маршрутов и их реализации. МОСАЭРО превращает мечты о путешествиях в реальность, а реальность – в прилив энергии!



ПАРТНЁР ПРОЕКТА ЮНЕСКО



ЮНЕСКО работает над созданием условий для диалога между цивилизациями, культурами и народами, основывающегося на уважении общих ценностей.

Именно посредством этого диалога мир может прийти к глобальному пониманию устойчивого развития, охватывающего соблюдение прав человека, взаимное уважение – все это составляет суть миссии и деятельности ЮНЕСКО.

Шёлковый путь является наглядным примером глобальности деятельности ЮНЕСКО. Значимость памятников ЮНЕСКО и их история будет освещена в прессе для большего распространения новостей культуры среди широких масс.



ДРУГИЕ ПАРТНЕРЫ



- **ОРБИТА-АВТО**
партнер, СТО и магазин, предстартовое обслуживание, запасные части в дорогу. Начала свою работу в 2001 году. Основным направлением компании является поставка запасных частей и аксессуаров оригинального и неоригинального производства по направлениям Ford и Land Rover.



- www.EventPlacer.ru – сервис по подбору площадок и мест для проведения любых мероприятий, будь то тест-драйв, первенство по баскетболу или деловой форум. Был запущен в 2014 году и уже покорила умы организаторов по всей России. В 2015 сервис станет международным и через него можно будет бронировать площадки по всему миру.



- **TransMoto** - партнер, техническая поддержка 2 микроавтобуса на весь маршрут. Крупнейшая Московская компания, оказывающая услуги по перевозке мототехники. Это профессиональный перевозчик, располагающий специализированным оборудованием, персоналом и опытом, может гарантировать качественный результат, оперативность доставки и гарантию.

ДРУГИЕ ПАРТНЕРЫ



- Russian Dental Volunteer Organization
Пропаганда стоматологического здоровья. Организация туров по различным городам и странам в сочетании с волонтерской работой и экскурсиями.
- Баскаков Александр Сергеевич (Doctor). Основатель и руководитель видеостудии и школы DoctorFilm.
Специализация: спортивное, авто-мото, экстремальное видео. Организация и съемка в путешествиях и экспедициях.
Неоднократный победитель и призер всероссийских конкурсов экстремального видео SVFest, EpidisodeX, RVFest, в т.ч. международная награда WWSA за лучшее видео 2014 года.



doctorfilm.ru

DOCTORFILM  **RU**
action video production

ДРУГИЕ ПАРТНЕРЫ



- www.asiasafari.com - партнер на отрезке Камбоджа-Турция. Организаторы мотопробегов по Сафари и иных экстремальных форм досуга.
- Алена Дудашвили - партнер на отрезке Москва - Лаос - Бутан - Мьянма – Непал. Директор в International travel Center "Asia Mountains"



КООРДИНАТОРЫ ПРОЕКТА:

Владимир Олейников

oleynikov@yandex.ru

Александр Яншев

masterlr@masterlandrover.pro